

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 19506/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec“

Dodatečné informace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.6:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, v postoupených soupisech prací k ocenění, se vyskytují položky s číslem položky SPCM – SZDC, které jsou ve sloupci **jednotková cena dodávky** oceněny zamčenou „0“.

Např.

SO 01-10-01 - Turnov - Sychrov, železniční svršek

SPCM SZDC	-	kolejnice železniční tvar S49 - užitě, stávající	t	900 ^{19,}
--------------	---	--	---	--------------------

SO 02-11-01 - ŽST Sychrov, železniční spodek

SPCM SZDC	-	výzisk ze stavby - šterkové lože	t	40 ^{9,0}
--------------	---	----------------------------------	---	-------------------

Chápeme správně, že jde o informaci pro uchazeče, že tyto položky nemají být oceněny?

Odpověď na dotaz č.6:

Jedná se o materiál vyzískaný v rámci stavby a následně dále užitý nebo vložený zpětně vložený. Tyto položky nejsou k nacenění.

Dotaz č.7:

Reagujeme tímto na odpovědi zadavatele na naše dotazy poskytnuté v rámci Dodatečných informací č. 3 pod čísly 4 a 5. Při zpracování dotazů jsme rozhodně nevycházeli z podkladů poskytnutých ze stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“. V našem dotaze č. 4 jsme jasně odkazovali na bod 5.2 technické zprávy POV a přiloženého harmonogramu stavby „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“, který stanovuje výluky na termín 9.5. 2015 – 12.07.2015 a který nám byl poskytnut jako součást zadávací dokumentace – viz výňatek níže:

Termíny výluk uvedené ve Zvláštních technických podmínkách jsme považovali pouze za informativní, neboť takto hovoří i samotné ustanovení bodu 2.15

„2. 15. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s POV (postup organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby. Z důvodu vyhlášení výběrového řízení na realizaci této stavby v termínu 11/2014 jsou níže uvedené termíny stavebních postupů z části F projektové dokumentace stavby pouze informativní.“

Svou odpovědí nyní zadavatel stanovil výluky v termínu 15. 07. – 17. 09. 2015 a sice do dvou etap (55 N+10D). Žádáme tedy o zaslání aktualizované technické zprávy k POV a samotného harmonogramu se stanovením pracovních postupů pro dvě etapy, neboť v původních předpokladech bylo uvažováno se třemi etapami.

Zároveň v souvislosti s nově poskytnutými termíny výluk trváme na našem původním dotazu ve věci délky plánovaných výluk. Taktéž nově stanovené výluky počítají s délkou 65 dní. Přístup k některým objektům je možný pouze z osy koleje a i přes nasazení zvýšených kapacit považujeme navrženou délku výluk za nedostatečnou. Proto znovu žádáme zadavatele, zda by bylo možné plánované výluky v roce 2015 prodloužit nebo navrhnout další výluky v roce 2016.

Odpověď na dotaz č.7:

Zadavatel se omlouvá za ne zcela jasnou formulaci čl. 2.15. Zvláštních technických podmínek. Vzhledem ke skutečnosti, že projekt stavby se tvoří v době, kdy ještě nejsou známy všechny informace pro sestavení definitivního ročního plánu výluk, můžou tedy informace uvedené v části F.1 (TZ POV, HMG, Hav. plán) projektu stavby ještě doznat změn a je třeba je chápat jako orientační, což je na konci TZ POV uvedeno. Proto jsou vydány Zvláštní technické podmínky, které informace aktualizují k datu zveřejnění zadávací dokumentace a dále jsou vydávány Dodatečné informace, kde je možno vysvětlit či doplnit případné nejasnosti.

K části dotazu ohledně délky výluk sdělujeme: Zadavatel pečlivě prověřil možnost úprav rozsahu výluk ještě v roce 2015. Vzhledem k aktuální situaci, kdy došlo ke zrušení některých výluk na souvisejících úsecích, **budou výluky pro stavbu „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec“ prodlouženy.** Konkrétní počet dnů, o které budou výluky prodlouženy, je v jednání (záležitost se týká více organizačních jednotek zadavatele). Zadavatel zajistí zpracování aktuální verze všech dokumentů ze zadávací dokumentace, kterých se tato změna dotkne a v nejkratším možném termínu dodavatelům zašle dodatečné informace obsahující konkrétní termíny. **Vzhledem k závažnosti uvedené změny bude také dostatečně posunut termín pro podání nabídek – konkrétně toto bude rovněž sděleno v rámci dodatečných informací.**

Dotaz č.8:

SO 01-10-01 _ Turnov - Sychrov, železniční svršek

V technické zprávě, kapitola 3.3 Projektované kapacity, je uvedeno „Výměna svřeků ŽS3 za nové svřky Skl 24 v úseku délky 5140 m. V kapitole 3.4.1 Technické řešení – stávající stav je uvedeno „Kolejnice jsou uloženy do žebrových podkladnic s tuhými svřkami. Ve většině úseku jsou užity svřky ŽS3, které jsou z hlediska zavedení rychlostního profilu V130 nevyhovující. Svřky ŽS3 jsou užity v rozsahu km 124,581 – 128,600 a km 129,000 – 131,787, tzn. úsek délky 6806 m. Žádáme o vysvětlení.“

Odpověď na dotaz č.8:

Délka 5140m je délka úseku, ve kterém bude provedena pouze výměna svřeků ŽS3 a pružných podložek pod patou kolejnice za nové svřky Skl24 a nové pružné podložky. Kolejnice a pražce zůstanou stávající se stávajícím rozdělením „d“. V rámci výše uvedených úseků, ve kterých je ve stávajícím stavu uvedeno užití svřeků ŽS3, tzn. výše zmíněných 6806m, bude dále provedena výměna pražců za nové betonové vystrojené s upevněním W14, výměna pražců dřevěných za nové dřevěné vystrojené Skl24 a výměna kolejnicových pasů s výměnou svřeků za Skl24 na stávající pražce betonové. Viz. výkresová část dokumentace v podrobných výkresech E.1.1.1.08 – E.1.1.1.10.

Dotaz č.9:

SO 05-10-01 _ Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce n.Nisou, železniční svršek

V technické zprávě je uvedeno zřízení nových pražcových kotev v množství 696 ks. Ve výkresové části a soupisu prací se hovoří o zřízení nových pražcových kotev v množství 586 ks. Žádáme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.9:

V technické zprávě je chybně uvedeno že, „V úseku km 138,931 2 – km 139,023 45 bude zřízeno 50ks pražcových kotev na každém 3. pražci.“ a „V úseku km 142,443 17 – km 142,571 14 bude zřízeno 70ks pražcových kotev na každém 3. pražci.“

Správně má být uvedeno, že v úseku km 138,931 2 – km 139,023 45 bude v novém stavu osazeno 50ks pražcových kotev na každém 3. pražci, 42ks zůstane ponecháno stávajících bez demontáže, 8ks kotev bude nově doplněno do výstupní přechodnice oblouku a v úseku km 142,443 17 – km 142,571 14 bude v novém stavu osazeno 70ks pražcových kotev na každém 3. pražci, 68ks zůstane ponecháno stávajících bez demontáže, 2ks kotev bude nově doplněno do výstupní přechodnice. Viz. výkresová část dokumentace v podrobných výkresech E.1.1.5.05 – E.1.1.5.06.

Dotaz č.10:

SO 05-10-01 _ Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce n.Nisou, železniční svršek

V technické zprávě je uvedeno „Výměna svěrek ŽS3 za nové svěrky Skl 24 v úseku km 142,611 – km 142,853, tzn. výměna 1588 ks ŽS3 za Skl 24. V soupisu prací je počet vyměněných svěrek ŽS3 za Skl 24 v množství 12 281 ks. Žádáme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.10:

V soupisu prací je chybně uvedeno 12 281ks svěrek Skl24, správný počet svěrek je 1588ks svěrek Skl24. V tomto počtu je omylem započítáno i 10 692ks svěrek W14 z kompletní výměny kolejového roštu.

Příloha:

Aktualizovaný soupis prací.

Dotaz č.11:

SO 07-10-01 _ Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice, železniční svršek

V technické zprávě, kapitola 3.3 Projektované kapacity, je uvedeno „Výměna svěrek ŽS3 za nové svěrky Skl 24 v úseku délky 5485 m. V kapitole 3.4.1 Technické řešení – stávající stav je uvedeno „Kolejnice jsou uloženy do žebrových podkladnic s tuhými svěrkami. Ve většině úseku jsou užity svěrky ŽS3, které jsou z hlediska zavedení rychlostního profilu V130 nevyhovující. Svěrky ŽS3 jsou užity v rozsahu km 143,765 – 149,386, tzn. úsek délky 5621 m. Žádáme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č.11:

Délka 5485m je délka úseku, ve kterém bude provedena pouze výměna svěrek ŽS3 a pružných podložek pod patou kolejnice za nové svěrky Skl24 a nové pružné podložky. Kolejnice a pražce zůstanou stávající se stávajícím rozdělením „d“. V rámci výše uvedených úseků, ve kterých je ve stávajícím stavu uvedeno užití svěrek ŽS3, tzn. výše zmíněných 5621m, bude dále provedena výměna pražců za nové betonové vystrojené s upevněním W14 v dl.136,81m. Viz. výkresová část dokumentace v podrobných výkresech E.1.1.7.05 a E.1.1.7.06.

Dotaz č.12:

SO 01-11-01 _ Turnov - Sychrov, železniční spodek

V technické zprávě je uvedeno „Konstrukční vrstvy budou od pláň odděleny separační geotextilií s filtrační funkcí“, ale tato geotextilie není v soupisu prací ani ve výkresové dokumentaci. Žádáme o vysvětlení.

Chybí vzorový příčný řez v místě stabilizace zemní pláň, tzn.km 130,225 – 130,395. Žádáme o doplnění do PS.

Odpověď na dotaz č.12:

V technické zprávě je chybně uvedeno užití separační geotextilie s filtrační funkcí. Separační geotextilie byla uvažována pro ochranu vrstvy ZZCh v případě její nedostatečné hloubky uložení z hlediska promrzání. Vzhledem ke skutečnosti, že vrstva ZZCh bude vzhledem k převýšení koleje, které je zároveň ve stejném smyslu jako úklon pláň ZZCh, je vrstva ZZCh dostatečně chráněna proti promrzání vrstvou ŠD a geotextilie není potřeba.

Přílohy:

Doplněn vzorový příčný řez v km 130,300 ve výkresu E.1.1.1.17 Vzorové příčné řezy

Dotaz č.13:

SO 03-11-01 _ Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou, železniční spodek

V projektu stavby (výkresová i textová část) se hovoří o použití separační geotextilie na zemní pláň. Soupis prací však obsahuje položku „výztužná geotextilie“. Žádáme o vysvětlení.

V technické zprávě je uvedeno „Nová pláň železničního spodku bude zřízena z konstrukční vrstvy ze ŠD fr.0/32 v tl.min.0,30m v šířce 2,50m“. Kde se tato vrstva ze ŠD nachází? Žádáme o opravu šířky této konstrukční vrstvy a doplnění vzorového příčného řezu.

Odpověď na dotaz č.13:

Obecně nejsou v projektu použity výztužné geotextilie, ale pouze geotextilie separační min.800gr. V soupisu prací jsou chybně uvedeny geotextilie výztužné. Konkrétně se jedná o objekty:

SO 01-13-01; SO 03-11-01; SO 03-13-01; SO 04-11-01; SO 05-11-01; SO 06-11-01; SO 07-11-01; SO 08-13-01. V TZ má být u „Nová pláň železničního spodku bude zřízena z konstrukční vrstvy ze ŠD fr.0/32 v tl.min.0,30m v šířce 2,50m“ uvedeno v šířce 2,50m na každou stranu od osy koleje.

Přílohy:

Aktualizované soupisy prací na stavební objekty SO 01-13-01; SO 03-11-01; SO 03-13-01; SO 04-11-01; SO 05-11-01; SO 06-11-01; SO 07-11-01; SO 08-13-01.

Výkres vzorového příčného řezu v km 134,075 ve výkresu E.1.1.3.10 Vzorové příčné řezy

Dotaz č.14:

SO 04-11-01 _ ŽST Hodkovice nad Mohelkou, železniční spodek

V projektu stavby (výkresová i textová část) je uvedena konstrukční vrstva „mechanicko-chemické zlepšení zeminy na místě tl. min. 400mm“. V soupisu prací je však tl. této vrstvy 300mm. Žádáme o vysvětlení. Dále žádáme o podrobnější specifikaci této konstrukční vrstvy (stabilizátor, množstevní obsah).

Odpověď na dotaz č.14:

V technické zprávě a výkresové části dokumentace uvedená tloušťka zlepšené zeminy 400mm je správně. Chybně je uvedena tloušťka 300mm v soupisu prací. Tloušťka zlepšené zeminy bude 400mm.

Podrobnější specifikace konstrukční vrstvy: Zemina zlepšená chemicky ZZCh dle SŽDC S4, pojivo vápno, 3% obsah pojiva, a to do km 137,850, od km 137,850 pojivo Dorosol C50, 3% obsah pojiva. Přesné staničení bude určeno dle situace na stavbě.

Přílohy:

Aktualizovaný soupis prací

Dotaz č.15:

SO 05-11-01 _ Hodkovice nad Mohelkou - Rychnov u Jablonce nad Nisou, železniční spodek

Chybí vzorový příčný řez v místě stabilizace zemní pláně, tzn.km 138,390 – 138,565. Žádáme o doplnění do PS. Žádáme o kontrolu množství v soupisu prací u položky č.20 „Pražcové podloží úprava zemin tl 300 mm směsnými hydraulickými pojivy“. Stabilizace zemní pláně v km 138,390 – 138,565.

Odpověď na dotaz č.15:

Provedena kontrola položky. Opraveno v soupisu prací.

Podrobnější specifikace konstrukční vrstvy: Zemina zlepšená chemicky ZZCh dle SŽDC S4, pojivo Dorosol C50, 3% obsah pojiva.

Přílohy:

Aktualizovaný soupis prací

Výkres vzorového příčného řezu v km 138,475 ve výkresu E.1.1.5.10 Vzorové příčné řezy

Dotaz č.16:

SO 08-11-01 _ Jeřmanice - Liberec, železniční spodek

Žádáme o kontrolu množství v soupisu prací u položky č.20 „Pražcové podloží úprava zemin tl 300 mm vápnem“.

Odpověď na dotaz č.16:

Provedena kontrola položky. Opraveno v soupisu prací.

Přílohy:

Aktualizovaný soupis prací

Dotaz č.17:

SO 03-13-01 _ Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou, železniční přejezdy v mezistaničním úseku

V projektu stavby (výkresová i textová část) je uvedena tloušťka konstrukční vrstvy z vápenocementové stabilizace min.450 mm. V soupise prací je však tl.420mm. Žádáme o vysvětlení. Dále žádáme o podrobnější specifikaci této konstrukční vrstvy (množstevní obsah stabilizátoru).

Žádáme o kontrolu množství v soupisu prací u položky č.33 „Pražcové podloží úprava zemin tl 420 mm směsnými hydraulickými pojivy“.

Odpověď na dotaz č.17:

V soupisu prací chybně uvedena tloušťka vrstvy 420mm, platí hodnota 450mm předepsaná TZ a výkresovou dokumentací. Opraveno v soupisu prací.

Podrobnější specifikace konstrukční vrstvy na základě sond GTP provedených v km:

km	135,885	P3101	4,80	40,00	vápno	2,00%	0,30 m
----	---------	-------	------	-------	-------	-------	--------

km	136,252	P3102	16,20	60,00	Dorosol C50	3,00%	0,45 m
----	---------	-------	-------	-------	-------------	-------	--------

Přílohy:

Aktualizovaný soupis prací

Dotaz č.18:

SO 07-13-01 _ Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice, železniční přejezdy v mezistaničním úseku

V projektu stavby (výkresová i textová část) je uvedena tloušťka konstrukční vrstvy z cementové stabilizace min.450 mm. V soupise prací je však tl.420mm. Žádáme o vysvětlení. Dále žádáme o podrobnější specifikaci této konstrukční vrstvy (množstevní obsah cementu).

Žádáme o kontrolu množství v soupisu prací u položky č.32 „Pražcové podloží úprava zemin tl 420 mm cementem“.

Odpověď na dotaz č.18:

V soupisu prací chybně uvedena tloušťka vrstvy 420mm, platí hodnota 450mm předepsaná TZ a výkresovou dokumentací. Opraveno v soupisu prací.

Podrobnější specifikace konstrukční vrstvy na základě sond GTP provedených v km:

km	147,492	P3105	30,00	60,00	cement	2,00%	0,45 m
----	---------	-------	-------	-------	--------	-------	--------

Přílohy:

Aktualizovaný soupis prací

Dotaz č.19:

SO 08-13-01 _ Jeřmanice - Liberec, železniční přejezdy

Žádáme o kontrolu množství v soupisu prací u položky č.34 „Pražcové podloží úprava zemin tl 420 mm cementem“, položky č.35 „Pražcové podloží úprava zemin tl 420 mm vápnem“, položky č.36 „Pražcové podloží úprava zemin tl 420 mm směsnými hydraulickými pojivy“.

Odpověď na dotaz č.19:

V soupisu prací chybně uvedena tloušťka vrstvy 420mm, platí hodnota 450mm předepsaná TZ a výkresovou dokumentací. Opraveno v soupisu prací.

Podrobnější specifikace konstrukční vrstvy na základě sond GTP provedených v km:

km	150,556	P3107	30,00	60,00	cement	2,00%	0,45 m
km	152,785	P3108	14,40	60,00	Dorosol C50	3,00%	0,45 m
km	153,297	P3109	8,40	60,00	vápno	3,00%	0,45 m
km	155,421	P3110	50,00	60,00			
km	155,664	P3111	50,00	60,00			
km	155,961	P3112	35,00	60,00	cement	2,00%	0,30 m
km	158,680	P3113	35,00	60,00	cement	2,00%	0,30 m
	159,140		5,60	40,00	vápno	2,00%	0,30 m

Přílohy: Aktualizovaný soupis prací

Dotaz č.20:

SO 90-01-01 _ Turnov - Liberec, značení a výstroj trati

Žádáme o kontrolu a případnou opravu množství výstroje uvedené v soupisu prací. Dle našeho názoru neodpovídá skutečnosti.

Odpověď na dotaz č.20:

Provedena kontrola množství výstroje, opraveny nesoulady.

Přílohy:

Aktualizovaný výkaz výstroje

Další sdělení zadavatele:

SO 02-11-02 Žst.Sychrov, nástupiště

V rámci notifikačního procesu posuzování projektu „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec“ bylo, dle požadavku posuzovatele (VÚŽ) a normy ČSN 73 4959, třeba na 1. nástupišti (u druhé staniční koleje) ŽST Sychrov, které bude v rámci stavby přizpůsobeno novému stavu směrové a výškové polohy koleje č.2 a uvedeno do souladu s požadavkem Sdělení č.j. 17869/2014-O12, zřídit vodící linii s funkcí varovného pásu a varovné pásy úrovněného přechodu a konce nástupiště dle Vzorových listů SŽDC a dále zajistit nasvětlení nástupiště v souladu s platnými ČSN.

Z tohoto důvodu bylo nutné upravit vydanou dokumentaci v textové a výkresové části a soupisu prací.

Do soupisu prací přibyly položky zohledňující výše zmíněný požadavek posuzovatele.

Přílohy:

E.1.1.2.01 Technická zpráva (pro SO 02-10-01, SO 02-11-01, SO 02-11-02)

E.1.1.2.02 Situace

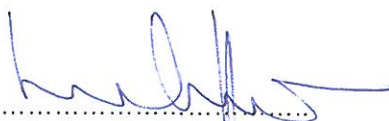
E.1.1.2.05 Příčné řezy

E.1.1.2.06 Vzorové příčné řezy

Soupis prací SO 02-11-02_Žst.Sychrov, nástupiště

Přílohy celkem: viz dílčí seznamy příloh v textu DI (celkem 13x soubor .xls a 7x soubor .pdf)

V Praze dne 19. 12. 2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

